LAISSEZ-VOUS PRENDRE AU JEU !

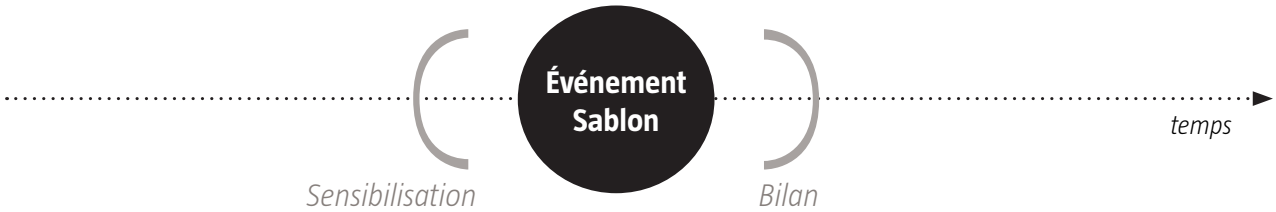
BILAN DE L'ÉVÉNEMENT DU 21 AVRIL 2018

morges
VILLE DE MORGES

Rapport de synthèse de l'événement *Laissez-vous prendre au jeu !*

Réalisé par l'Atelier OLGa pour le service d'Urbanisme, constructions et mobilité de la Ville de Morges

Place de la Gare
Rue Centrale
Périmètre de l'événement
Rue du Sablon
Rue St-Louis
INDUNI



Le projet de réaménagement des espaces publics du secteur de la gare de Morges se concrétise peu à peu. Après avoir sondé en 2017 les attentes des usagers pour une nouvelle place de la gare lors de la journée intitulée « Place à la discussion ! », le Service Urbanisme, constructions et mobilité de la Ville de Morges a convié tout un chacun à se projeter plus concrètement dans le futur aménagement de la rue du Sablon.

Au programme : exposition de l'avant-projet d'espaces publics, espaces de dialogue, jeux construits par les enfants de l'école du Square Central et diverses animations pour expérimenter pleinement, le temps d'une journée, ce que pourrait être la rue du Sablon de demain.

Ce rapport présente l'événement ainsi qu'une évaluation de son impact.

Ci-dessus Les trois étapes de la démarche participative ©OLGa

À gauche Vue aérienne du site datant de l'été 2018 ©Ville de Morges

Quel avenir pour les
ESPACES PUBLICS
du quartier de la gare ?

morges
VILLE DE MORGES

0 Sommaire

1 *Avant l'événement* - À l'école du Square Central

Objectifs et déroulement 7
A) Diagnostic 8
B) Construction 10

2 *Événement* - Laissez-vous prendre au jeu !

Objectif 13
Déroulement 15
A) L'invitation 16
B) La discussion 19
C) La préfiguration 24

3 *Après l'événement* - Le bilan 29

Informer 30
Tester 30

4 Annexes 33

Contenu des cartes postales 34
Parutions dans la presse 38

À gauche Affiche de l'événement ©Konsept

1 *AVANT L'ÉVÉNEMENT*
À l'école du Square Central

OBJECTIFS

En amont de la journée du 21 avril, trois classes de l'école du Square Central, située en face du chantier du quartier des Halles, ont été impliquées dans la préparation de l'événement. Cette collaboration a répondu à deux objectifs principaux :

- **Informer les enfants des changements en cours** liés au projet Morges-Gare-Sud (chantiers actuels et à venir) ;

- **Communiquer sur l'événement du 21 avril**, donner envie aux enfants de venir jouer dans la rue du Sablon avec leurs parents et les inviter à la découvrir sous un autre angle le jour de l'événement.

DÉROULEMENT

L'intervention à l'école du Square Central s'est faite en deux temps. Les élèves ont d'abord établi un diagnostic (A) de la rue du Sablon, puis ont imaginé comment et avec quoi ils aimeraient y jouer. Une journée de construction (B) leur a ensuite donné l'occasion de réaliser certains des jeux attendus.

A) DIAGNOSTIC

Les premières rencontres avec les élèves ont duré une heure par classe. Animées par l'atelier OLGa avec l'aide de membres du Service d'Urbanisme, constructions et mobilité et la collaboration du personnel enseignant, ces sessions ont permis d'identifier les activités que les élèves souhaiteraient pouvoir réaliser dans la future rue du Sablon piétonne.

Durant une phase d'introduction, les enfants ont été invités à discuter ensemble de ce que représentait le métier d'urbaniste et de ce qu'était un *espace public*. La nature des transformations urbaines en cours leur a ensuite été présentée. Ils ont ainsi appris que la rue du Sablon serait piétonnisée, et que ceci laisserait une place à de nouvelles utilisations. Dans ce contexte, l'événement du 21 avril leur a été expliqué : la rue du Sablon se transformera le temps d'une journée en une rue ludique, et diverses utilisations de la chaussée seront testées afin de pouvoir se rendre compte des potentialités de la rue.

Les élèves ont ensuite été divisés en trois groupes, pour réfléchir plus concrètement à l'avenir de la rue du Sablon. Dans chacun des groupes, un diagnostic de la rue du Sablon (qu'est-ce qui leur plaît, ne leur plaît pas) a été établi. Des références de rues ludiques leurs ont été présentées. Les enfants ont, sur cette base, été invités à discuter ensemble du potentiel de la rue du Sablon à devenir une rue ludique. Les idées évoquées ont été dessinées au fur et à mesure. À la fin de cette deuxième phase, ces dessins ont été mis bout à bout, formant ainsi des rues ludiques composées des idées exprimées par chaque élève.

Durant la troisième et dernière phase, les idées ayant émergé ont toutes été présentées devant l'ensemble de chaque classe. Les élèves pouvaient ainsi présenter leurs réflexions, et découvrir celles menées par les autres groupes. Cette discussion collective a permis de mettre en évidence certaines activités particulièrement souhaitées par les enfants : rampes de skate et vélo, cabanes, etc. Afin qu'ils participent activement à la transformation temporaire de la rue du Sablon le 21 avril, il était annoncé aux élèves, à la fin de la session, qu'ils allaient eux-mêmes pouvoir construire certains de ces éléments lors de la prochaine visite dans les classes.

En haut Introduction avec la classe entière : « qu'est-ce qu'un urbaniste ? Qu'est-ce qu'un espace public ? Savez-vous ce qui est en construction en face de votre école ? »

Au milieu Réflexion en petits groupes : « qu'aimeriez-vous pouvoir faire dans la rue du Sablon, si elle devenait une rue piétonne ? »

En bas Phase de restitution avec la classe entière : « quel avenir pour la rue du Sablon votre groupe a-t-il imaginé ? »

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

B) CONSTRUCTION

Deux semaines après l'étape de diagnostic, la deuxième intervention avec les élèves a pris place dans l'école du Square Central. La cour a accueilli, le temps d'une journée, un micro-chantier, où les enfants ont concrétisé quelques idées exprimées dans les classes lors de la première session.

Par créneaux de deux heures, les élèves des classes de 2P, 3P et 4P se sont relayés pour transformer un tas de bois en différentes installations ludiques. Le chantier était organisé de telle sorte à adapter les tâches aux âges des enfants, permettant à chacun d'apporter sa contribution : « gros œuvre » avec les plus grands, finitions (ponçage, dessins et derniers éléments de construction) ensuite, avec les plus petits.

La journée terminée, le chantier a laissé place à différentes structures à déployer le jour de l'événement : deux rampes de vélo et skateboard, plusieurs éléments à assembler pour former une grande cabane, une table de pique-nique et diverses possibilités d'assises.

(1) Le temps d'une journée, les élèves de l'école se sont relayés pour construire des jeux.

(2) Les élèves se sont répartis par petits groupes pour construire les différentes structures.

(3, 4) L'étape obligatoire du ponçage pour réduire les risques d'échardes.

(5) Finitions et décorations avec les plus petits.

BIENVENUE DANS LA RUE DU SABLON !

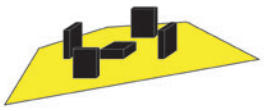
La Ville de Morges vous invite à vous projeter dans la future rue du Sablon.

Le projet de réaménagement des espaces publics du secteur de la gare de Morges se concrétise peu à peu. Après avoir sondé en 2017 les attentes des usagers pour une nouvelle place de la gare lors de la journée intitulée *"Place à la discussion !"*, le Service d'Urbanisme, constructions et mobilité convie cette année tout un chacun à se projeter un peu plus concrètement dans le futur aménagement d'une autre partie du périmètre du projet Morges-Gare-Sud, la rue du Sablon.

Au programme : exposition du projet d'espaces publics, espaces de dialogue avec la population, jeux construits par les enfants de l'école du Square Central lors d'ateliers de construction collective et diverses animations pour expérimenter pleinement, le temps d'une journée, ce que pourrait être la rue du Sablon de demain. Ensemble ...

... ÉCHANGEONS

Venez discuter avec nous du projet d'espaces publics en cours.

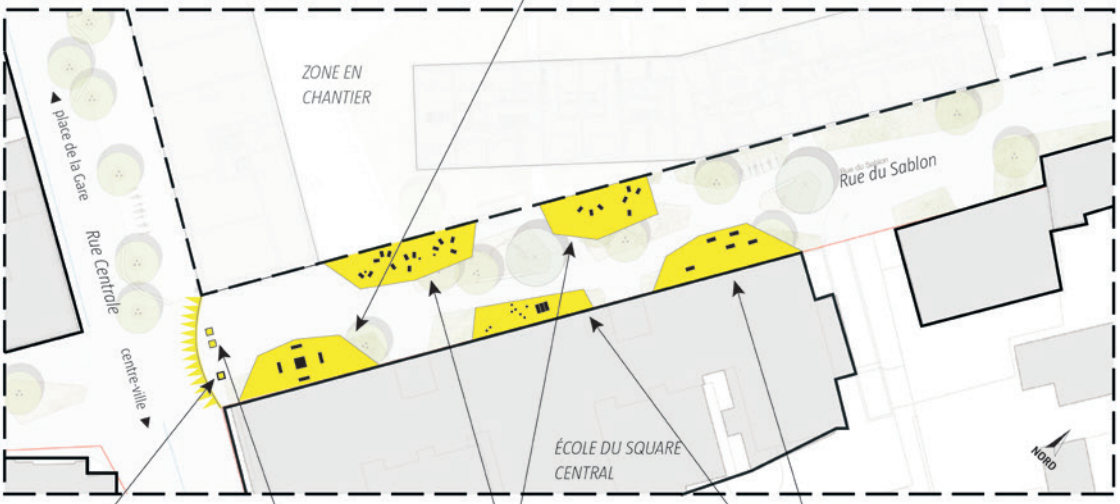


Le service d'urbanisme est présent pour répondre à vos questions autour d'un thé ou d'un café.
Discutez de l'avant-projet et découvrez, un an après, les retours de l'événement Place à la discussion.

... CONSTRUISONS

Faites nous part de vos besoins et de vos envies pour l'avenir.

Glissez une carte dans la boîte aux lettres pour exprimer vos idées et envies pour la future rue ludique du Sablon ou les autres espaces publics du secteur Morges-Gare-Sud.



Vous êtes ici !

... DÉCOUVRONS

Jetez un coup d'oeil sur le présent et sur un futur possible.

Des dispositifs vous proposent une comparaison entre l'actuelle rue du Sablon et une future rue ludique et tranquilisée.

... PROFITONS

Prenez possession de la rue du Sablon, elle est à vous !

Profitez d'un moment de détente dans la rue du Sablon, et plongez-vous dans les rues ludiques imaginées par les enfants de l'école du Square Central

... AMUSONS-NOUS

Venez découvrir les constructions ludiques.

Les cabanes, rampes et autre mobilier urbain ont été construit par les enfants de l'école du Square Central.
Ils sont installés aujourd'hui dans la rue du Sablon et préfigurent des futures installations ludiques.

LAISSEZ-VOUS PRENDRE AU JEU !

2 L'événement Laissez-vous prendre au jeu !

OBJECTIFS

Le projet Morges-Gare-Sud implique des mutations importantes du secteur entourant la gare. Dans ce contexte, l'événement *Laissez-vous prendre au jeu !* vise à :

- **Transmettre des informations sur l'avancement du projet urbain**, dans une volonté de la Municipalité d'intégrer la population aux transformations en cours dans leur ville.

- **Présenter l'impact de l'événement *Place à la discussion !*** sur le développement du projet d'espace public de la place de la Gare.

- **Mettre à l'épreuve le concept de rue ludique** pour la rue du Sablon, en testant la piétonnisation et l'occupation de la rue par des activités ludiques.

- **Proposer un moment convivial**, gratuit et ouvert à tous, qui aide à imaginer l'ambiance qu'il pourrait y avoir dans le futur au même endroit.

Ci-contre Affiche de bienvenue de l'événement : introduction et explication des installations.

En haut La rue du Sablon en 2017 vue depuis la rue Centrale.
En bas La rue du Sablon en 2017 vue depuis la rue Saint-Louis.

La rue du Sablon pendant l'événement : d'une zone 30 à une rue piétonne.

DÉROULEMENT DE L'ÉVÉNEMENT

Aujourd'hui dédiée à la circulation et au stationnement automobile, la rue du Sablon s'est transformée le temps d'une journée en rue piétonne aménagée en place de jeux et détente.

L'organisation spatiale de la rue le jour de l'événement préfigure l'aménagement envisagé : les activités de séjour sont réparties dans des îlots tracés au sol (exposition, places de jeu, zones de transats), de part et d'autre d'un cheminement central (voir plan en page 12).

La scénographie se compose de trois séquences successives : l'invitation, la discussion et la préfiguration d'usages. Chacune est détaillée dans les pages qui suivent.

Des fanions à l'entrée de la rue soulignent le caractère événementiel de la journée.

A) L'INVITATION

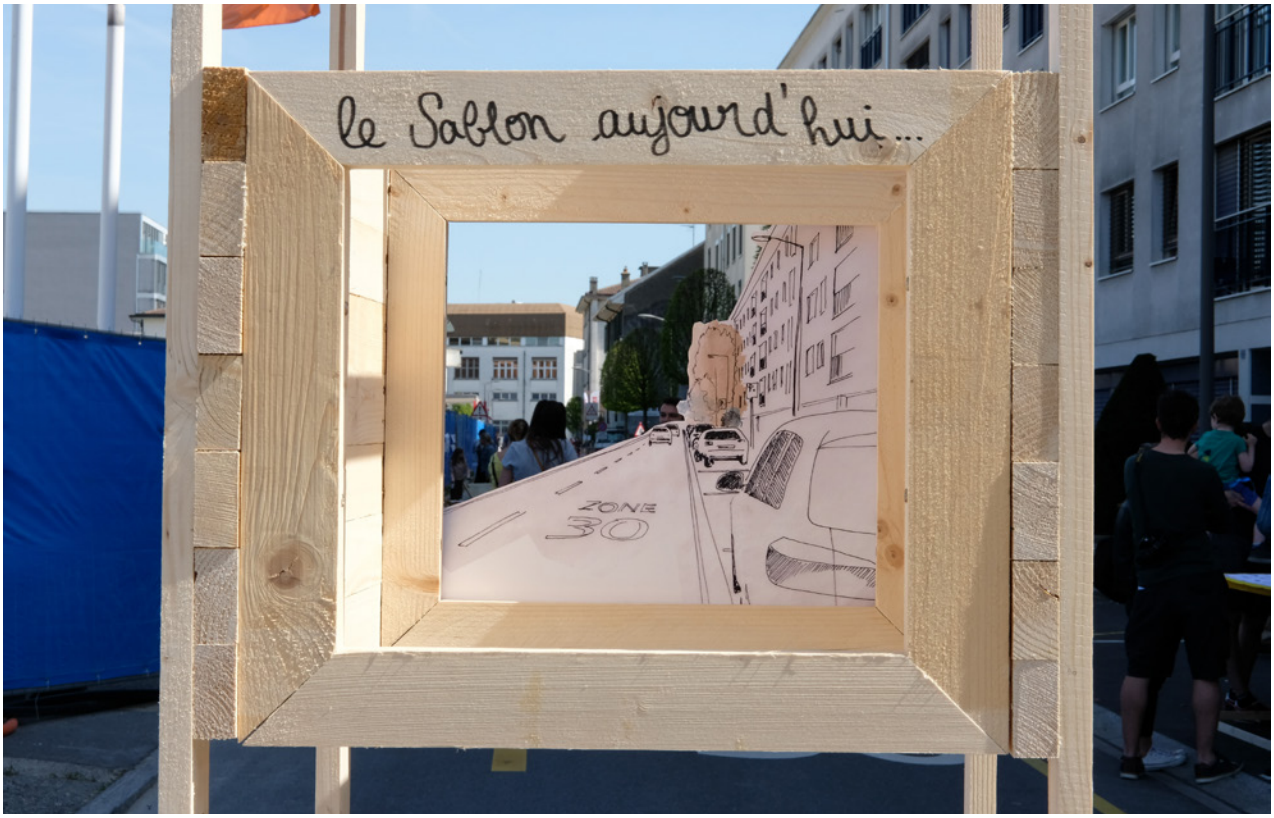
ENJEUX

Cette première séquence cherche à attirer l'attention des passants arrivant depuis la gare ou la rue Centrale vers la rue du Sablon.

DISPOSITIFS

Des bâches sont accrochées en dehors du périmètre de l'événement. Elles invitent à se diriger vers la rue du Sablon et soulèvent des questions relatives à l'aménagement des espaces publics autour de la gare : *Quel avenir pour la rue du Sablon ?* ; *Laissez-vous prendre au jeu...* ; *Une immersion en 2021 ?* ; etc. Un panneau de bienvenue (page 14) présente l'événement. Installé à l'entrée de la rue du Sablon, dans le flux piéton Gare - Grand'Rue, il transmet aux passants les enjeux de la journée de test.

Deux totems comparent l'état de la rue en 2017 (en haut) et dans un futur possible, selon l'avant-projet (en bas).



L'avant-projet est présenté sur une grande table autour de laquelle les discussions sont vives.

Anouk Paltani (au centre), cheffe du Service d'Urbanisme, constructions et mobilité, Aurélie Joubaire (à droite), cheffe de projet Morges Gare Sud et Laetitia Bettex (à gauche), cheffe de projet espaces publics, étaient présentes toute la journée pour dialoguer avec la population.

B) LA DISCUSSION

ENJEUX

Située dans l'îlot le plus proche du flux des piétons se dirigeant de la gare vers le centre-ville et inversement, cette deuxième étape vise à communiquer sur l'avant-projet des espaces publics du périmètre Morges-Gare-Sud.

DISPOSITIFS

Au centre du dispositif scénographique, le plan de l'avant-projet est affiché sur une grande table autour de laquelle émergent les discussions. Les employés communaux y sont présents toute la journée. Ils présentent et expliquent l'avant-projet, et sont à disposition des passants pour répondre à leurs questions.

Quatre autres dispositifs encadrent la grande carte. Le premier présente l'impact de l'événement *Place à la discussion !* sur le projet d'aménagement. Il fait le lien entre les attentes exprimées en avril 2017 par les passants et l'avant-projet présenté en avril 2018. Le second, un panneau vide, est là pour afficher les remarques faites tout au long de la journée. Les rendre visibles permet ensuite de les mettre en débat. Le troisième dispositif vise à créer une ambiance conviviale, un « bar » offre aux passants du thé, du café, des biscuits et des sirops. Enfin, le dernier dispositif « boîte aux lettres » propose aux passants de s'exprimer à travers des cartes postales adressées au Service d'Urbanisme, constructions et mobilité. Celles-ci adressent au public des questions quant à l'aménagement de la future rue ludique. Les idées récoltées seront soumises aux gestionnaires du projet et nourriront le projet futur.

L'événement ***Place à la discussion!*** s'est déroulé le samedi 8 avril 2017 sur la **place de la Gare de Morges**.

S'intégrant dans le cadre du **projet de réaménagement des espaces publics du secteur Morges Gare-Sud**, il a réuni adultes et enfants, Morgiens et visiteurs, autour de la question des **transformations futures de la place**.

Occupant le temps d'une journée la place de la Gare, il visait à **capter des énergies existantes, sonder les envies, créer des synergies** et enfin, **expérimenter in situ divers usages potentiels**.

Les informations récoltées pendant cette journée ont inspiré l'avant-projet présenté aujourd'hui.

Ambiances

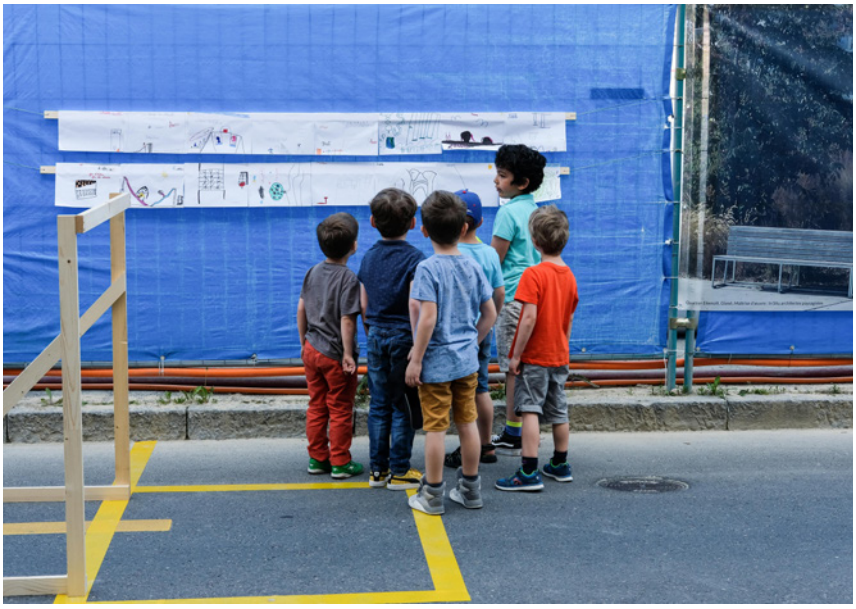
UNE IDENTITÉ DE QUARTIER
De nombreux éléments de composition tels que des îlots plantés, des revêtements de sol différenciés, du mobilier urbain, des structures végétales, des jeux d'eau ou encore une mise en lumière contribuent à la création d'une identité de quartier.

QUELLE ATMOSPHÈRE POUR LA PLACE DE LA GARE ?
Ci-contre, les quatre cartes postales ayant eu le plus de succès parmi un choix de seize photos offert aux participants lors de l'événement *Place à la discussion !*

UNE RELOCALISATION DE LA GARE ROUTIÈRE RÉGIONALE
Une nouvelle gare routière localisée au nord des voies CFF accueille les bus régionaux.

Maintenus sur la rue de la Gare, les bus urbains bénéficient d'une zone d'arrêt élargie, confortable et lisible.

Les taxis disposent d'un espace couvert réservé sous le pont CFF, donnant accès directement aux quais.



Page de gauche Les résultats de la journée *Place à la Discussion !* sont mis en lien avec l'avant-projet présenté au public.

Page de droite Les enfants de l'école du Square Central, située sur la rue du Sablon, ont dessiné leurs rues ludiques idéales. Leur travail était exposé le long des palissades de chantier.

Page de gauche Les trois types de cartes postales proposées aux passants. Ils sont invités à les rédiger à l'attention du service d'urbanisme de la Ville de Morges.

Page de droite Le dispositif «boîte aux lettres» récolte les avis des passants sur la potentielle future rue ludique.

BOÎTE AUX LETTRES
BOÎTE
AUX
LETTRES

En haut Les enfants s'approprient la rue temporairement piétonnisée

À droite, en haut Sitôt les structures en bois installées, la rue change de statut
En bas Des transats invitent à la détente.

Pages 26-27

(1) Les rampes : un indispensable selon les enfants ;
(2) Le midi, les structures accueillent un pique-nique ;
(3) Les dessins à la craie remplissent les ilots ;
(4) Détente devant les bâches de verdure.
(5) Les structures assemblées créent une cabane, il n'en faut pas plus pour s'amuser ;
(6-9) Entre les îlots, les flux piétons et cyclistes sont matérialisés à la peinture.

C) LA PRÉFIGURATION

ENJEUX

Conformément à l'avant-projet, les autres « îlots » sont dédiés à des activités de détente et de jeu. Il s'agit d'offrir un moment convivial, de tester la fonction de rue ludique pour cet espace public et de sensibiliser au gain qu'il y aurait à piétonniser cette portion de rue.

DISPOSITIFS

Les modules construits avec les élèves de l'école du Square Central sont déployés le long de la rue. Ils offrent aux enfants, mais aussi aux adultes, la possibilité de percevoir le potentiel d'une rue ludique. Les enfants sont libres de se déplacer en vélo, trottinette, roller, etc. afin de profiter de la place libérée et de s'approprier l'espace public. Des transats invitent au repos. Des craies sont mises à disposition des enfants. Des bâches ont été accrochées sur les palissades de chantier, pour préfigurer la végétation à venir dans la rue du Sablon.

Un atelier « peinture » propose aux enfants de laisser sur le sol des traces de pas et de roues de vélo, symbolisant les futurs flux de mobilité douce.

JE NE RALE PAS
JE M'EXPRIME

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

(7)

(8)

(9)

ZONE
30

3 *APRÈS L'ÉVÉNEMENT*
Le bilan

L'événement s'inscrit dans une démarche participative initiée par la Ville de Morges pour accompagner les transformations urbaines du périmètre Morges Gare Sud. Cette démarche a l'ambition d'instaurer un dialogue entre les professionnels en charge de la planification et les usagers du site, aux différents stades de développement du projet urbain.

L'événement *Place à la Discussion !* organisé en avril 2017 a constitué une première étape dont l'objectif premier était de mieux connaître les attentes de la population pour la future place de la Gare. L'événement *Laissez-vous prendre au jeu !* est une deuxième étape dont la vocation principale était de communiquer sur l'avant-projet dessiné par l'équipe I.B.IS., d'en discuter ouvertement avec les passants. Pour ce faire, l'événement proposait un volet information (A) et un volet test (B).

Ci-contre Les traces de l'événement : la peinture représentant les futurs flux piétons sur la chaussée.

A) INFORMER

L'événement a intéressé de nombreux passants, dont beaucoup de riverains de la rue du Sablon. La météo estivale les a certainement incités à flâner dans les rues ce jour-là. Beaucoup d'enfants ayant participé à la construction des jeux et au dessin des rues ludiques sont venus en profiter, ainsi que leurs institutrices. D'autres personnes se sont déplacées pour trouver des réponses à leurs questions concernant tout le périmètre Morges-Gare-Sud. Il est difficile d'estimer avec exactitude le nombre de participants, mais plus de 200 personnes ont en tous cas été touchées.

La carte de l'avant-projet a suscité la curiosité et servi de base de discussion tout au long de la journée. La majorité des questions concernaient les changements de régimes de circulation et de stationnement. La mobilité à la suite des travaux est l'une des préoccupations principales des personnes venues se renseigner ce jour-là.

Dans le dispositif « boîte aux lettres », une trentaine de cartes postales a été récoltée. Elles permettent d'avoir un aperçu de ce que les futurs usagers attendent de la rue du Sablon. Les personnes qui s'y sont exprimées, pour la plupart, se réjouissent de la piétonnisation prochaine de la rue du Sablon et apprécient l'initiative d'en faire une rue ludique. Celle-ci semble séduire tant pour la garantie d'un espace plus sûr pour les enfants, nombreux dans cette rue, que pour les nouveaux usages qu'elle permettra. Plusieurs cartes postales mentionnent notamment l'idée de proposer des infrastructures liées au sport : jouer à la pétanque, au basket, faire du vélo, du skateboard, etc. Une personne parle d'installations mobiles, qui changeraient en fonction des saisons. Concernant l'aménagement, de la même manière que lors de l'événement *Place à la discussion !*, les éléments qui ressortent de manière prépondérante sont la présence de végétation, de zones ombragées et de jeux d'eau. Le contenu exact de ces cartes postales est consultable dans les annexes de ce rapport.

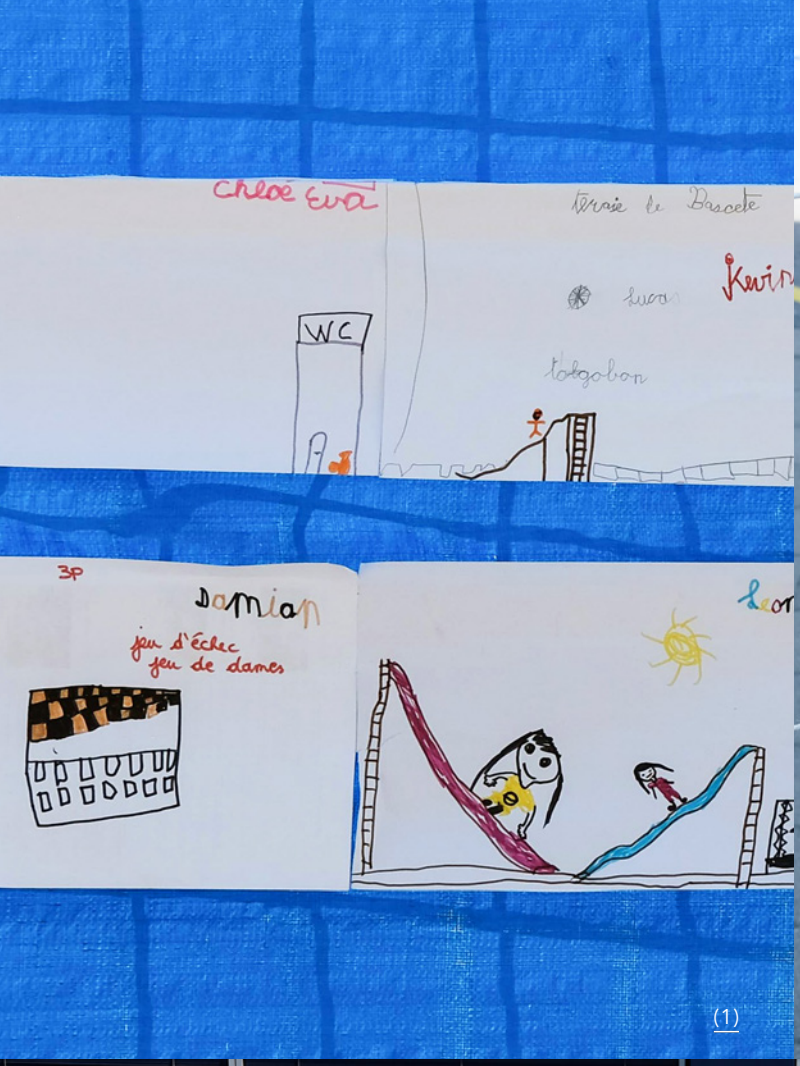
B) TESTER

Le caractère événementiel de la journée ne permet pas de tirer de conclusions quant aux aménagements qui fonctionneraient dans le quotidien. Toutefois, le diagnostic mené avec les enfants de l'école du Square Central donne des pistes quant aux jeux plébiscités par les enfants. Trois thèmes sont ressortis, quelles que soient les classes d'âges : grimper, glisser et se cacher. Les enfants sont demandeurs de structures en hauteur avec des recoins pour se cacher et de rampes et pistes pour faire du vélo, de la trottinette, du skate, ou simplement courir. Les structures construites avec les enfants de l'école du Square Central répondaient à ces demandes, et leur succès ne s'est pas démenti. Les tables de pique-nique et transats installés pour l'occasion ont également été utilisés.

(1) Les dessins des enfants constituent une source d'inspiration pour les futurs aménagements des espaces publics.

(2) Sur le panneau d'affichage libre, des souhaits exprimés par les passants pendant la journée.

(3) Les structures sont recouvertes de craies, les trottinettes témoignent de la journée ludique.


Chloé Eva
WC
terrain de Basket
Kevin
toboggan
3P
Damian
jeu d'échec
jeu de dames
Leon
(1)

belles
pour le tri des
Déchêts !! ainsi que
plus de
Boîtes d'échange !!!
Des jeux
aussi pour
les adultes!
(2)

(3)

3 Annexes

Le contenu exact des cartes postales est retranscrit de manière anonyme dès la page suivante.

Les articles de journaux parlant de l'événement *Rue du Sablon : laissez-vous prendre au jeu !* sont à lire dès la page 38.

CONTENU DES CARTES POSTALES

«Merci pour les animations+présentations ! Oui pour un espace ludique et sécurisé et avec verdure. Est-ce qu'on pourrait avoir une petite rivière (canal) qui passe au Sablon ?»

«Une zone résidentielle limitée à 20 km/h afin de pouvoir jouer dans la rue»

«Avoir un endroit pour skater»

«Un marché du soir 2x par semaine de 16h à 20h par maraîchers et commerçants du district de Morges.»

«De la verdure, fleurs / Urban farming / transats en bois / place de jeux / petit café avec terrasse.»

«Bravo à la ville pour ses choix qui anticipent l'avenir.»

«Rien, nous sommes assez ennuyés. Merci !»

«Pourquoi pas un petit terrain de pétanque ?»

Dans les *espaces publics* du quartier, il manque …

«… des zones d'ombre et de la végétation, des surfaces végétalisées au sol pour rafraîchir la zone lors de fortes chaleurs, des fontaines/points d'eau»

«Oui à la rue du Sablon piétonne ! Oui aux jeux d'eau, oui à la végétation.»

«Des terrains de sport, basket, pétanque et un petit terrain pour les vélos»

«Une vraie rue piétonne à Morges avec moins d'exceptions !»

«Créer pour le weekend, fermer pour les piétons et faire des jeux»

«De la verdure, des arbres, des jardins sur les toits, des places de jeux»

«Je me réjouis beaucoup !»

«Pendant les travaux, veiller à ce que la circulation piétonne ne soit pas entravée (merci à la lumière fournie par l'urbanisme cet hiver)»

«Un terrain de tennis»

«S'inspirer de otherborderwallproject.com pour avoir des installations ludiques et "mobiles" qui peuvent être changées selon les saisons. Hamacs en été… parapluies chaufferettes en hiver :) Bancs ergonomiques pour les anciens, zones vélo / skate et piétons bien déterminées de façon ludique (pas de bandes jaunes)»

Pour moi, une ***rue ludique*** c'est …

«…un lieu où je peux laisser mes enfants marcher et courir en sécurité. Trampoline, cabane / balançoire / un endroit pour grimper / appareil de sport pour adultes»

«Un accrobranche, des parcours en bois pour tous les âges, des balançoires»

«… une balançoire (balançoire + tyrolienne) - un parc animalier avec des poules et des lapins et des poissons. Des fontaines»

«Quelques jeux "fitness" de plein air, un piano, des bancs publics, des amoureux»

«Que des vélos (vitesse limitée !) et des piétons. Plein de fleurs !»

«Jouer au foot»

«Dans les nouveaux projets d'urbanisation, il serait fort recommandable lors des positionnements des écopoints que les Molocs à verre soient mis à l'écart des habitations. C'est vraiment insupportable de vivre à côté d'un écopoint verre»

«Merci de veiller que le Molocs à verre soient mis loin des habitations ou bien songer à trouver quelque chose de silencieux. Merci d'avance !»

«Pourquoi laisser partir la galère ? C'est si triste ! On met beaucoup d'argent pour des choses moins importantes à mon avis !»

«Des aménagements avec des grands arbres, bancs, terrasses, quelques jeux pour enfants, le tout dans la sobriété»

«Dommage ! Votre “beau” projet est un très grand couac voué à la déception. Manque de verdure... Morges la coquette... Comme quoi tout disparait ! »

«Mettre encore plus de verdure que prévu et penser aux personnes âgées et enfants en aménageant des places ombragées et ludiques + jeux d’eau »

«...un endroit où grands et petits peuvent apprendre en s’amusant ! »

«Nous profitons de saluer les choix faits. Continuez dans cette direction. »

AUTRES COMMENTAIRES

«Merci de maintenir les nids d’hirondelles ! et laisser un peu d’espace vert sauvage. Bien sûr nous souhaiterions plus d’espace vert au Sablon »

«Des arbres, de la verdure, une piste pour vélo/trott », des bancs, tables »

«Un bel espace pour créer un potager collectif sans pesticides, plein de vie et d’amour :) ce serait le pied géant ! Il y en a déjà plusieurs à Morges qui fonctionnent bien, ce serait l’occasion d’en avoir un près de chez nous. »

«Des fleurs pour décorer un peu partout »

«Des parasols pour l’ombre, des petites tables pour les chaises longues »

«Un espace ludique / C’est un espace / rue pour tous les âges »

«Une horloge pour voir l’heure »

«Avoir quelque chose pour connaître la température du soleil… »

«Grands arbres généreux »

«Des bancs »

«Des jeux aussi pour les adultes ! »

«Piste cyclable et sauts sur la piste pour les jeunes »

«Des poubelles pour le tri des déchets ainsi que plus de boîtes d’échange !!! »

Repenser sa ville

MORGES

La commune organise une nouvelle démarche participative le 21 avril. But: inviter la population à imaginer les futurs espaces publics des environs de la gare.

«On parle beaucoup des futurs bâtiments du secteur de la gare. Toutefois, on aimerait également mettre en avant le fait que des espaces publics de qualité vont y être aménagés, déclare Anouk Paltani, cheffe du Service urbanisme, constructions et mobilité. Nous voudrions que les Morgiens ne se disent pas seulement que cela va être terrible durant les travaux, mais aussi qu'ils gagneront des lieux où il fera bon vivre.»

Pour ce faire, la rue du Sablon sera piétonne le samedi 21 avril de 10h à 17h. «Nous souhaitons tester ce tronçon comme il pourrait être dans le futur, poursuit Anouk Paltani. Est-ce qu'il y a réellement un intérêt à y aménager des jeux pour les enfants? Quelles sont les envies des riverains et de la population? Voilà le genre de questions auxquelles nous désirons répondre.»

Pour mener à bien cette démarche, la ville est aidée par les écoliers du Square Central. «Nous leur avons présenté nos réflexions de manière très vulgarisée, car ils sont vraiment petits, sourit Laetitia Bettex, cheffe de projet. On les a invités à dessiner sur une feuille leur rue du Sablon. Et on a sélectionné des propositions réalisables le temps d'une journée. On va construire avec eux quelques jeux en bois qu'on installera le 21 avril. Les gens découvriront quelles pourraient être les aménagements ludiques qui se trouveront un jour dans cette rue et auront l'occasion de s'exprimer par rapport à cela ainsi que de donner d'autres idées.» R.C.

La rue du Sablon se trouve en haut du chantier. Ammann

Journal de Morges
13.04.2018

La rue du Sablon de demain

MORGES

Samedi, le service de l'urbanisme a mis sur pied une démarche participative pour récolter les idées des Morgiens au sujet du réaménagement de la rue du Sablon.

Le personnel communal de l'urbanisme. Vanolli

«Laissez-vous prendre au jeu!» Samedi dernier, le trafic était interdit sur la rue du Sablon. Motif: le service de l'urbanisme de la commune avait investi les lieux, y installant un espace un peu particulier. En effet, les habitants étaient invités à découvrir un aperçu de ce à quoi devrait ressembler le secteur après les travaux de Morges Gare-Sud. Les passants pouvaient se projeter dans le futur grâce au plan dessiné pour l'occasion. Un site piéton pour faire la liaison entre deux écoles, des jeux, de la verdure ou encore des bancs sont prévus sur la rue qui longera le nouveau quartier des Halles.

Si les grandes lignes du projet de réaménagement sont déjà connues, certaines questions quant à l'utilisation de l'espace restent encore sans réponse. C'est pourquoi le service de l'urbanisme a accompagné la présentation d'une démarche participative, calquée sur le modèle de celle de la Place de la Gare en 2017. Les Morgiens ont donc pu soumettre leurs envies aux responsables du projet et ce ne sont pas les idées qui manquaient. Bancs, arbres, thermomètre, horloge, parasols, chaises longues, fleurs ou encore piste cyclable: une belle panoplie de souhaits!

«C'est bien que le service de l'urbanisme fasse cet effort d'information et de consultation de la population, confie une habitante. Mais on sent que leur champ réel d'action est vite limité par les constructions privées – qui font partie intégrante du chantier – sur lesquelles la Municipalité n'a pas son mot à dire.» Présente à l'évènement, la cheffe du service de l'urbanisme Anouk Paltini explique: «Les habitants arrivent avec leurs craintes: peur ne pas avoir assez de verdure ou d'espaces de détente.... Nous les écoutons et les accompagnons dans ce grand changement à venir.» M.V.

Journal de Morges
27.04.2018

«Morges va gagner des lieux où il fait bon vivre»

Urbanisme Le chantier du quartier de la gare a démarré. Si l'on parle beaucoup des bâtiments, les espaces publics vont aussi évoluer.

Raphaël Cand 19.04.2018

C'est le chantier du siècle à Morges. Le secteur de la gare est amené à complètement changer de visage d'ici quelques années. Un Quartier des Halles flambant neuf, un Îlot Sud composé de deux tours, une nouvelle gare routière ou encore la naissance de nombreuses surfaces commerciales, les modifications prévues en plein centre de la ville sont multiples.

On entend toutefois moins parler du réaménagement des espaces publics qui accompagnera cette métamorphose. Il faut dire que cette zone géographique de la commune est actuellement peu accueillante et rares sont les personnes qui la considèrent comme un endroit où il est agréable de s'attarder. «Nous voulons montrer à la population qu'avec ce chantier elle va gagner des lieux publics de qualité où il fera bon vivre», assure Anouk Paltani, cheffe du Service urbanisme, constructions et mobilité.

Ad Cet affichage peut être proche en 5 secondes

0:00 / 0:20

Circulation en question

Rendre la rue du Sablon piétonne a pour conséquence la suppression d'un axe de transit possible entre l'ouest et l'est de la ville, qui connaît déjà d'importants problèmes de circulation aux heures de pointe. Néanmoins, les autorités ne semblent pas inquiètes.

«L'étude d'avant-projet démontre que le report du trafic n'impacte pas significativement la circulation au centre-ville», selon Laetitia Bettex. On devrait d'ailleurs bientôt en savoir davantage sur les intentions de la Municipalité concernant la gestion de cette problématique avec la présentation dès le mardi 24 avril du volet mobilité du Plan directeur communal à l'Espace 81.

Échéances à venir

Un peu plus d'un an après la destruction des Halles, qui a marqué le début du chantier, le secteur s'apprête à connaître d'autres grands bouleversements. La démolition de l'édifice, qui se situe pile en face de la gare, va prochainement commencer pour se terminer au mois de juillet.

Dans le même temps, la place de la Gare sera définitivement fermée aux véhicules privés. Les deux-roues ainsi que les

Si le projet n'est pas encore arrêté, ses grandes lignes sont déjà connues. Le réaménagement complet des axes permettant d'accéder au secteur est prévu. La rue de la Gare sera modérée afin de favoriser la perméabilité piétonne ainsi que la progression des bus. La rue du Docteur-Yersin réimaginée pour garantir l'accessibilité au nouveau parking souterrain. «Les trottoirs seront également élargis et une généreuse arborisation sortira de terre sur l'ensemble de ce périmètre densément bâti.»

Petite révolution: la place de la Gare, la rue Centrale ainsi que le Quartier des Halles seront entièrement dédiés aux piétons. «Ce sera aussi le cas de la rue du Sablon, depuis la rue Centrale jusqu'à la rue Saint-Louis», explique Laetitia Bettex, cheffe de projet. Un tronçon qui va justement faire un bond dans le futur le temps d'une journée. «Le transit n'y sera pas autorisé le samedi 21 avril de 10 h à 17 h, poursuit-elle. On y aménagera des zones de jeux et autres installations éphémères afin de donner une idée de ce à quoi pourrait ressembler cette rue à l'avenir. Nous imaginons un endroit ludique. Notre événement sera l'occasion pour les habitants de réagir à nos propositions ainsi que de faire part de leurs besoins et envies.»

Une démarche participative qui est la deuxième du genre organisée par la Commune. Il y a pile un an, les Morgiens avaient déjà été invités à repenser la place de la Gare. «Beaucoup de gens ont souhaité l'aménagement de zones d'attente pour éviter de devoir patienter sur les quais, soutiennent les deux urbanistes. Nous avons donc prévu d'y créer un espace arborisé avec des bancs. On projette également d'y installer des jeux à eaux qui sortiront du sol. Une grande partie de la place restera vide afin d'y organiser, par exemple, des manifestations, ce qui était aussi une requête de la population.»

Ce deuxième rendez-vous pris par les autorités avec les Morgiens ne sera d'ailleurs pas le dernier. «Nous comptons reproduire ce genre d'événement chaque année, révèle Anouk Paltani. La Municipalité souhaite réellement accompagner les habitants dans ces changements. Nous nous rendons compte que c'est un bouleversement pour eux. Le but est de leur montrer dans quel sens nous allons.» (24 heures)

Créé: 19.04.2018, 07h40

Votre avis

Avez-vous apprécié cet article?

Oui

Non

bus publics pourront toujours y accéder. «Les premiers bâtiments du quartier ainsi que le parking souterrain devraient voir le jour courant 2020, indique Laetitia Bettex. Le réaménagement des rues adjacentes aux entrées et sorties du parking est prévu à la même échéance.

Dans un deuxième temps, le bâtiment de la gare sera reconstruit, la gare routière déplacée au nord et la place de la Gare réorganisée. Un ou plusieurs passages sous-voies pour relier le futur terminal des bus sont également à l'étude.»

La Côte

23.04.2018, 00:01

La rue du Sablon du futur

ABONNÉS

La population était invitée samedi à prendre possession de la rue du Sablon. Un succès. SAMUEL FROMHOLD

23.04.2018, 00:01

La rue du Sablon du futur

PAR JOCELYNE LAURENT

MORGES La Ville a convié la population à une démarche participative pour imaginer l'avenir des espaces publics du quartier de la gare.

Soleil éclatant et une rue du Sablon fermée à la circulation, rendue à ses habitants! Transats, jeux pour les enfants, tout invitait à jouir d'une rue ludique, selon les vœux des autorités. Samedi, le programme proposé par la Municipalité était alléchant et a

recueilli les faveurs du public. Plus d'une centaine de personnes a profité de se projeter dans ce qui pourrait être le nouveau visage de la rue du Sablon, une fois que le nouveau quartier de la gare sera sorti de terre en 2020.

L'objectif de la journée: échanger avec les citoyens et recueillir leurs envies et besoins pour les futurs aménagements des espaces publics. *«C'est important d'informer la population, d'être à son écoute et de l'associer à nos démarches»,* a relevé Anouk Paltani, cheffe du Service urbanisme, constructions et mobilité.

La rue était entièrement fermée à la circulation, devenant piétonne comme elle le sera à l'avenir – depuis la rue Centrale jusqu'à la rue Saint-Louis. De même, à l'avenir, la place de la Gare, la rue Centrale ainsi que le quartier des Halles seront entièrement dédiés aux piétons. Si d'aucuns, sur Facebook, se formalisent aujourd'hui de cette suppression d'un axe de transit possible entre l'ouest et l'est de la ville, le projet ne date pas d'hier. *«Le principe avait été avalisé par le Conseil communal en 2010 lorsqu'il a accepté le Plan directeur localisé»*, explique Laetitia Bettex, cheffe du projet des espaces publics du quartier de la gare du Service urbanisme, constructions et mobilité.

Un troisième rendez-vous

Si certaines décisions ont déjà été prises, les Morgiens ont encore une certaine latitude pour influer sur le détail des aménagements futurs de la rue du Sablon. Samedi, ils étaient invités à s'exprimer directement, à laisser des propositions dans une boîte à idées ou encore à envoyer des cartes postales au Service d'urbanisme. La démarche participative fera l'objet d'un rapport de synthèse comme cela a déjà été le cas pour celle d'avril 2017 au sujet de la place de la Gare. Et une troisième est déjà à l'ordre du jour.

La Ville a imaginé une rue du Sablon rythmée par une dizaine d'îlots de verdure, plantés d'arbres et accueillant des espaces de jeux. Quelques reflets de la vision de citoyens recueillie samedi: «Des jeux aussi pour les adultes», «De grands arbres généreux», «Des bancs publics avec des amoureux».

eshmédias Groupe ESH Médias : Le Nouvelliste – Arcinfo – La Côte – Realdeals – OhBox – La Clé – Jobeo – OhPass – Winterpass – ID Loisirs
© 2018 La Côte - created by iomedia

CRÉDITS PHOTOGRAPHIQUES
Photos dans l'école :
Laetitia Bettex et Carla Jaboyedoff
Photos de l'événement :
Pauline Rouyer